****

**ابطحی‌ مهرجردی، سیدمحمود،** (۱۳28- ۱۳69) خلبان شهید بالگرد نیروی هوایی ارتش. هجدهم خرداد، در میبد چشم به جهان گشـود. پدرش، سـیدعلی‌اکبر و مادرش، بی‌بی بیگم نام داشــتند. در 1348، موفق به اخذ مدرک دیپلم طبیعی شد. به دلیل اشتغال به پرواز برادرش در نيروي هوايي‌، علاقه‌مند پرواز ‌شد و در دهم آبان 1348، به استخدام نیروی هوایی ارتش در ‏آمد ([سایت](http://www.tehran.navideshahed.com) نوید شاهد). پس از پایان دوره‌های آموزش نظامی، دروس زمینی و زبان انگلیسی؛ پرواز مقدماتی را در هفدهم اسفند 1348 با هواپیمای سبک پاپ در فرودگاه قلعه‏مرغی طی کرد و جهت پرواز پایه با هواپیمای دوموتوره ایرکماندر، به باشگاه هواپیمایی اعزام شد و با انجام 262 ساعت پرواز، در اسفند 1351 به دریافت نشان خلبانی و درجه ستوان‌دومی نائل آمد. سپس به‌منظور پرواز با بالگرد سبک اچ 43، به گردان 11 تجسس و نجات پایگاه یکم شکاری مهرآباد منتقل شد. در اواخر 1354، به درجه ستوان‏یکمی ارتقا یافت و چندی بعد برای دوره آموزشی بالگرد اِی.‌بی 214، به پایگاه آموزشی هوانیروز اصفهان عزیمت کرد و این دوره را در سوم خرداد 1356 به اتمام رساند و به پایگاه دوم شکاری تبریز منتقل شد. از بیست‌وهشتم شهریور 1357، به فرماندهی آشیانه سلطنتی سابق انتقال یافت. در اواخر آبان 1357، دوره معلم‌خلبانی بالگرد اِی.بی 214 را طی کرد. پیش از وقوع انقلاب اسلامی، مبادرت به ازدواج کرد و صاحب یک فرزند پسر و دو دختر شــد. پس از پیروزی انقلاب اسلامی و انحلال آشیانه سلطنتی، به گردان 11 تجسس و نجات پایگاه یکم شکاری بازگشت (پرونده خدمتی). سروان ابطحی با آغاز جنگ، داوطلب انجام مأموریت‏های خطیر ‏شد و به علت رشادت در امور رزمی، در بهمن 1360 به دریافت سه ماه ارشدیت نائل آمد. از دوم شهریور 1363، به گردان تجسس و نجات پایگاه چهارم شکاری دزفول انتقال یافت و به علت مشارکت در عملیات‏ خیبر و خدمت در قرارگاه خاتم‌الانبیا (ص)،در خرداد 1364 به دریافتیک ماه ارشدیت جنگی نائل آمد (پرونده عملیاتی و اردانی، 1397: 1 و خلیلی و دیگران، 1398، ج 18: 115). سرگرد ابطحی از هجدهم شهریور 1365، به منطقه هوایی مهرآباد منتقل و به‌عنوان فرمانده گردان 11 تجسس و نجات تیپ شکاری آن منطقه منصوب شد و تا پایان دفاع مقدس، در این جایگاه خدمت کرد. سرهنگ‌دوم ابطحی در بیست‌ونهم بهمن 1368، به سِمت هنرآموزگاری بالگرد اچ 43 ارتقا یافت. مجموع پرواز او تا آن زمان، برابر 2153 ساعت بوده است (پرونده خدمتی). سرهنگ‌دوم سیدمحمود ابطحی در بیست‌وچهارم خرداد 1369 هنگامی که برای انجام مأموریت مخصوص و جابه‏جایی یکی از مقامات با بالگرد اِی.بی 214 همراه با دیگر خدمه عازم مشهد مقدس بود، به علت بروز سانحه به‌اتفاق سه نفر دیگر از هم‏پروازانش به شهادت رسید. پیکر او همچون شهدای دوران دفاع مقدس، با شکوه فراوان در شهر ميبد تشییع و در جوار امام‌زاده خديجه‌خاتون مهرجرد ميبد به خاك سپرده ‏شد ([بلاگفا، سربند](http://www.sarbandeasheghi.blogfa.com) عاشقی). **مآخذ:** پایگاه اطلاع‌رسانی نوید شاهد؛ اردانی، سیدداود، خیبرشکنان، تهران: مرکز راهبردی نیروی هوایی ارتش، 1397؛ بلوگفا، سربند عاشقی؛ پرونده خدمتی و عملیاتی، معاونت نیروی انسانی، ستاد نیروی هوایی ارتش؛ خلیلی، حسین و دیگران، نبردهای هوایی در انقلاب اسلامی و دفاع مقدس، ج 18، تهران: مرکز راهبردی نیروی هوایی ارتش، 1398.