****

**آنت، کامبیز،** (1329) خلبان هواپیمای اف 4. فرزند هوشنگ، هجدهم اردیبهشت در تهران متولد شد. پس از اتمام تحصیلات ابتدایی، متوسطه و اخذ دیپلم طبیعی و با قبولی در معاینات پزشکی و دیگر آزمون‌های ورودی و تخصصی، در 24 دی 1348 به دانشکده خلبانی نیروی هوایی ارتش پیوست. علاوه بر تمرین‌های سخت و آموزش‌های نظامی، دروس زبان و علمی پرواز را با موفقیت پشت سر گذاشت (پرونده خدمتی). پرواز مقدماتی را با هواپیمای پایپر در فرودگاه قلعه‌مرغی، در هفتم تیر ۱۳۴۹ با موفقیت به پایان رساند و از ۲۱ آبان ۱۳۴۹ عازم کشور آمریکا شد. پس از گذراندن زبان تخصصی و پرواز با هواپیمای سبک تی 41، جهت طی دوره خلبانی جت به پایگاه هوایی کلمبوس واقع در می‌سی‌‌سی‌‌پی آمریکا عزیمت کرد و پس از گذراندن موفقیت‌آمیز دوره مذکور و دریافت نشان خلبانی و درجه ستوان‌دومی، در هفتم اردیبهشت ۱۳۵۱ به ایران بازگشت و به‌منظور ادامه آموزش رزمی در کابین عقب هواپیمای اف ۴، به پایگاه یکم شکاری مهرآباد منتقل ‌شد. دوره آموزشی کابین عقب هواپیمای اف 4، در پانزدهم اسفند ۱۳۵۱ خاتمه یافت و به پایگاه هفتم مستقل شکاری شیراز منتقل‌ شد. ستوان‌یکم آنت جهت طی دوره آموزشی کابین جلوی هواپیمای اف ۴، از سیزدهم بهمن ۱۳۵۲ به پایگاه یکم شکاری مهرآباد منتقل ‌شد (هادیان، 1399: 291- 292). پس از گذراندن موفقیت‌آمیز دوره مذکور، از یکم آبان ۱۳۵۳ به پایگاه هفتم شکاری شیراز بازگشت. جهت طی دوره توجیهی خلبانان (عملیات مشترک)، از پنجم مرداد ۱۳۵۴ به فرماندهی آموزش‌های هوایی اعزام‌ شد. دوره هنرآموزگاری هواپیمای اف ۴ را در پنجم مهر ۱۳۵۶ با موفقیت به پایان رساند (پرونده خدمتی). پس از پیروزی انقلاب اسلامی، مبادرت به مقابله با تجاوزهای هوایی پراکنده دشمن کرد و با آغاز جنگ تحمیلی، پا در عرصه نبرد گذاشت و در طول دفاع مقدس، در مأموریت‌های خطیری مشارکت داشت که برخی از آن‌ها از این قرارند: در نهم مهر 1359، هواپیمای اف 4 به خلبانی سروان کامبیز آنت و ستوان محمد جوانمردی به پرواز در آمدند (موسوی و دیگران، 1397، ج 3: 340)؛ در دوازدهم مهر 1359، هجده فروند هواپیمای اف 5 و شش فروند هواپیمای اف 4 به‌منظور پشتیبانی نزدیک زمینی در منطقه جنوب غرب در سه‌راهی سایت دهلران، تعدادی از تانک‌ها و زره‌پوش‌های لشکر 10 و 1 مکانیزه عراق دشمن را با 30000 پوند مهمات جنگی و 11000 گلوله بیست میلی‌متری در بلندی‌های دوسلک و الله ‌اکبر و عین‌خوش منهدم کردند و تعدادی از سنگرها و افراد دشمن را با راکت مورد هدف قراردادند. خلبان هواپیمای شماره3 اف 4، سروان کامبیز آنت و ستوان محمد جوانمردی بودند (همان: 395). هواپیمای اف 4 به خلبانی کامبیز آنت و محمد جوانمردی در عملیات مروارید، بمب‌های لیزری خود را در مسیر قیف لیزریِ هواپیمای لِیزکننده قرار دادند و ناو دشمن را منهدم کردند. پس از عملیات مروارید به طور تقریبی تا پایان دفاع مقدس، عراق در دریا قدرتی نداشت که بتواند مزاحم نیروهای ایران شود (نمکی عراقی و دیگران، 1396، ج 6: 69). در عملیات بیت‌المقدس، مقر نیروهای دشمن در جنوب ایستگاه حسینیه و منطقه غرب دارخوین را مورد هدف قرار داد و در پرونده خود به ثبت رساند (خلیلی و دیگران، 1398، ج 15: 69). از بیستم اردیبهشت۱۳۶۰، به پایگاه سوم شکاری همدان و در ۲۴ مرداد ۱۳۶۰ به پایگاه ششم شکاری بوشهر منتقل ‌شد. سرگرد آنت به علت جدیت در امور عملیاتی و جنگی، از پنجم بهمن ۱۳۶۲ به دریافت پنج ماه ارشدیت نائل آمد. از ششم آذر ۱۳۶۳ به علت غیبت طولانی و مازاد بر شش ماه، از خدمت اخراج شد و تا این زمان، ۲۱۰4 ساعت پرواز داشته است. از مشاغل عمده مشارالیه می‌توان به معلم‌خلبانی گردان آموزشی در پایگاه ششم، افسر امنیت پرواز، افسر کنترل کیفیت و افسر یکنواختی اشاره کرد (خلیلی و دیگران، 1398، ج 7: 227). **مآخذ:**پرونده خدمتی، معاونت عملیات، ستاد نیروی هوایی ارتش؛ خلیلی، حسین و دیگران، اطلس نیروی هوایی ارتش در انقلاب اسلامی و دفاع مقدس، ج 7 و 15 تهران: مرکز راهبردی نیروی هوایی ارتش، 1398؛ موسوی، اسماعیل و دیگران، روزشمار مستند عملکرد نیروی هوایی ارتش، ج 3 تهران: مرکز راهبردی نیروی هوایی ارتش، 1397؛ نمکی عراقی، علی‌رضا و دیگران، تاریخ نبردهای هوایی دفاع مقدس، ج 6 تهران: مرکز راهبردی نیروی هوایی ارتش، 1396؛ هادیان، سلیمان، تاریخچه پایگاه سوم شکاری همدان، تهران: مرکز راهبردی نیروی هوایی ارتش، 1399.