

**ایکانی، بهرام،** (۱۳2۸- ۱۳6۸) خلبان هواپیمای آر.اف 4. در شهسوار متولد شد. تحصیلات ابتدایی و متوسطه خود را پشت سر گذارد و پس از موفقیت در آزمون خلبانی، در 1347 به استخدام نیروی هوایی در آمد. دوره‌های نظامی و دروس زبان انگلیسی و علمی پرواز را گذراند و پرواز مقدماتی را با هواپیمای پایپر در فرودگاه قلعه‌مرغی تهران انجام داد و جهت دوره آموزش خلبانی جت، در 1348 به آمریکا عزیمت کرد. در طول این دوره با هواپیمای سبک تی 41، سپس جت‌ تی 37 و تی 38 پرواز کرد و به اخذ نشان خلبانی و درجه ستوان‌دومی نائل آمد و در 1350 به کشور بازگشت. پس از بازگشت به ایران، جهت پرواز با جنگنده اف 4 انتخاب شد و دوره کابین عقب این نوع هواپیما را در پایگاه مهرآباد تهران طی کرد. دوره خلبانی کابین جلو اف 4 را در 1352 با موفقیت پشت سر گذاشت و سپس جهت خلبانی هواپیمای آر.اف 4 برگزیده شد. جهت آموزش این نوع هواپیمای شناسایی، در 1355 به آمریکا اعزام شد و با پایان دوره در 1356 به ایران بازگشت. از این زمان وارد گردان 11 شناسایی پایگاه مهرآباد تهران شد و به خدمت خود در نیروی هوایی ادامه داد (ضیا، 1398: 74). با شروع تجاوز سراسری عراق، سروان ایکانی جزو خلبانان معدود کابین جلوی آر.اف 4 فعال گردان بود. اولین پرواز شناسایی توسط او و ستوان حسین مددی در روز یکم مهر 1359، بر فراز پایگاه حبانیه عراق جهت عکس‌برداری هوایی از نتیجه بمباران فانتوم‌های نیروی هوایی ارتش در عملیات کمان 99 انجام گرفت (شیرمحمد، 1396: 137). در ادامه پروازهای ماه نخست جنگ، به همراه سروان ناصر رضوانی بر فراز مرکز بغداد پرواز و از تأسیسات سیاسی و نظامی این شهر ازجمله مجلس اَلوطنی و یکی از کاخ‌های صدام عکس‌برداری کرد (اطلاعات جبهه، 1366: 1). سروان ایکانی ازجمله پرکار‌ترین خلبانان شناسایی در مأموریت‌های عکس‌برداری هوایی بر فراز خطوط جبهه و خاک عراق بود و به یک سال ارشدیت نائل آمد. سرگرد ایکانی در پروازهای حساس عکس‌برداری هوایی از مواضع دشمن و استفاده از آن‌ها در طراحی عملیات آزادسازی مناطق اشغالی نیز حضور مؤثری داشت. ازجمله در پرواز سی‌ام اردیبهشت 1361 که به همراه ستوان‌یکم فرج‌الله فرسیابی انجام گرفت، آخرین عکس هوایی جهت آزادسازی خرمشهر در عملیات بیت‌المقدس گرفته شد که در آن پل شناور قوای دشمن برروی اروندرود مشهود بود. انهدام این پل توسط سرگرد محمود اسکندری در پگاهان روز سوم خرداد 1361، موجب تسلیم کامل بیش از 15000 از نیروهای کماندویی عراقی در برابر ورود حدود 4000 تن از نیروهای خودی در شهر خرمشهر شد (شیرمحمد، 1396: 217‌- 218‌). سرگرد ایکانی در 1362، به فرماندهی گردان 11 شناسایی منصوب و یک سال بعد، به معاونت عملیات پایگاه یکم شکاری مهرآباد تهران منتقل شد و هم‌زمان به پروازهای خود ادامه داد (پرونده خدمتی). در جریان طراحی عملیات والفجر 8 و تصرف شبه‌ جزیره فاو در 1364، نقش مؤثری در تهیه عکس هوایی از منطقه دشمن داشت. پس از چند ماه عدم موفقیت، بالاخره در 21 و 24 دی 1364 به همراه حسین مددی و محمود کنگرلو بخشی از منطقه مورد عکس‌برداری قرار گرفت و درنهایت، در 27 دی به همراه عبدالکریم عصاره توانستند عکس‌های کاملی از شبه‌ جزیره فاو و موقعیت قوای عراقی بگیرند. این عکس‌ها در تکمیل طرح عملیات، نقش بسیار بارزی داشت (شیرمحمد، 1399: 408). سرهنگ دوم ایکانی بنا به گفته خودش، 110 پرانه مأموریت شناسایی جنگی تا پایان 1364 انجام داد (صف، 1365: 47). **مآخذ:** روزنامه اطلاعات جبهه، 1366، شماره 4؛ شیرمحمد، محسن، چشمان عقاب، تهران: مرکز راهبردی نیروی هوایی ارتش، 1396؛ شیرمحمد، محسن، چشمان سپهر، تهران: مرکز راهبردی نیروی هوایی ارتش، 1399؛ ضیا، علی، اطلاعات عکس‌برداری هوایی، تهران: مرکز راهبردی نیروی هوایی ارتش، 1398؛ مجله صف: ماهنامه ارتش جمهوری اسلامی ایران، 1365، شماره 79؛ نمکی ‌عراقی، علی‌رضا و دیگران، تاریخ نبردهای هوایی دفاع مقدس، ج 4، تهران: مرکز راهبردی نیروی هوایی ارتش، 1398.