****

**امامی‌ خلخالی، ایرج،** (1327) خلبان هواپیمای اف 5، معاون عملیاتی تیپ شکاری نیروی هوایی ارتش.فرزند رضا‌، 28 مرداد در تهران متولد شد. پس از اتمام تحصیلات ابتدایی، متوسطه و اخذ دیپلم ریاضی، در دهم آبان 1347 به دانشکده خلبانی نیروی هوایی پیوست**.** دروس زبان و علمی پرواز را با موفقیت پشت سر گذاشت و پرواز مقدماتی را با هواپیمای سسنا در فرودگاه قلعه‌مرغی، در ۲۶ دی ۱۳۴۷ به پایان رساند. از ۲۷ فروردین ۱۳۴۸ به کشور آمریکا عزیمت کرده و پس از گذراندن دوره‌های مختلف، به دریافت نشان خلبانی و درجه ستوان‌دومی نائل آمد و در شانزدهم فروردین ۱۳۵۰ به ایران بازگشت (پرونده خدمتی).به‌منظور ادامه آموزش رزمی با هواپیمای اف ۵، به پایگاه چهارم شکاری دزفول منتقل شد. دوره رزمی هواپیمای اف ۵، در بیستم آبان۱۳۵۰ خاتمه یافت و در پایگاه چهارم شکاری به خدمت ادامه داد. ستوان‌یکم امامی دوره معلم‌خلبانی هواپیمای اف ۵ را در ششم آبان ۱۳۵۴ شروع کرد و در یکم خرداد ۱۳۵۵ به پایان رساند. سروان امامی از دهم مهر ۱۳۵۶ جهت طی دوره معلمی اسلحه اف ۵، به پایگاه هوایی ویلیامز در آمریکا عزیمت کرد و پس از گذراندن دوره مذکور، در ۲۱ اسفند ۱۳۵۶ به ایران بازگشت و به پایگاه چهارم شکاری منتقل شد (پرونده خدمتی).سروان امامی پس از پیروزی انقلاب اسلامی، مبادرت به مقابله با تجاوزهای هوایی پراکنده دشمن کرد و با آغاز جنگ تحمیلی، پا در عرصه نبرد گذاشت و در طول دفاع مقدس در مأموریت‌های خطیری مشارکت داشت. در کمان 99 در یکم مهر 1359، به پایگاه هوایی امام علی (ع) در ناصریه تک کرد و پس از بازگشت به علت بمباران باند پروازی پایگاه، مجبور به عزیمت به پایگاه سوم شکاری در همدان شد **(خلیلی و دیگران، 1398، ج 6: 78).** در پنجم مهر 1359، یک دسته پروازی دو فروندی هواپیمای اف 5 ایی به خلبانی ایرج امامی و کام‌بخش ضیایی، با هدف بمباران غرب عین‏خوش به پرواز در آمدند. صبح ششم مهر، یک دسته پروازی دوفروندی به خلبانی ایرج امامی و حمید برزگر، با هدف انهدام مخازن سوخت العماره عراق پرواز کردند. در نوبت عصر همان روز، یک دسته پروازی دو فروندی به خلبانی ایرج امامی و پرویز نثری، با هدف انهدام نیروهای دشمن در منطقه پل کرخه و عین‌خوش به پرواز در آمدند. در هشتم مهر، یک دسته پروازی دو فروندی اف 5 به خلبانی سروان ایرج امامی و مرتضایی، با هدف شناسایی مسلح بین محور خرمشهر و بصره به پرواز درآمدند و مواضع دشمن را به آتش‎کشیدند و به دنبال آن به نیروهای دشمن واقع در بلندی‏ها و تپه‌های علی‌گره‏زد تک کردند. در نهم مهر، یک دسته پروازی دو فروندی به خلبانی ایرج امامی و هادی جورکی، با هدف بمباران منطقه کرخه به پرواز درآمدند. در نوبت صبح دهم مهر، یک دسته پروازی دو فروندی به خلبانی امامی و هادی جورکی، منطقه اروند خرمشهر را بمباران کردند. همچنین در نوبت عصر همان روز، یک دسته پروازی دو فروندی به خلبانی امامی و صمد ابراهیمی، با هدف بمباران غرب رودخانه کرخه و تجمع کامیون‌های دشمن به پرواز در آمدند. در پانزدهم مهر، یک دسته پروازی دو فروندی به خلبانی ایرج امامی و صمد ابراهیمی، دکل رادیو و تلویزیون عماره را مورد هدف قرار دادند. در بیستم مهر، یک دسته پروازی دو فروندی به خلبانی ایرج امامی و غلام‌رضا یزدان‌پناه، نیروهای دشمن را درهم کوبیدند. در 24 مهر، یک دسته پروازی دو فروندی به خلبانی ایرج امامی و صمد ابراهیمی، با هدف بمباران نیروهای دشمن در غرب کرخه، به پرواز در آمدند. در 27 مهر، یک دسته پروازی دو فروندی به خلبانی ایرج امامی و تقی تن‌دسته (آریاپور)، نیروهای دشمن را بمباران کردند. در سی‌ام مهر، یک دسته پروازی دو فروندی به خلبانی ایرج امامی و جعفر حاج‏هادی، با هدف بمباران نیروهای دشمن مستقر در منطقه فکه به پرواز در آمدند (نمکی عراقی و دیگران، 1396، ج 5: 289 و 433).در دوم آبان 1359، دو پرانه پرواز از پایگاه چهارم شکاری با خلبانی امامی و حاج‌هادی، با هواپیمای مسلح به چهار تیر بمب پانصد پوندی ضد استحکامات ام.کا 82 جهت انهدام مواضع دشمن به پرواز در آمدند. در هفدهم آبان، یک دسته دو فروندی هواپیمای اف 5 ایی به خلبانی ایرج امامی و اصغر نوشاد اعزام شدند. در این عملیات، هواپیمای خلبان اصغر نوشاد در منطقه‌ای در پانزده مایلی شمال سابله براثر اصابت گلوله‌های ضدهوایی دشمن ساقط شد و خلبان آن به شهادت رسید (موسوی و دیگران، 1397، ج 4: 30، 45 و 227). در پانزدهم آذر 1359، یک دسته دوفروندی هواپیمای اف 5 ایی به خلبانی ایرج امامی و رضا رمضانی، جهت انهدام نیروهای دشمن در محور کویته به فکه اعزام شدند (موسوی و دیگران، 1398، ج 5: 178). متعاقب آن در 27 بهمن 1359، دو پرانه پرواز گشت هوایی به خلبانی امامی و نیک‌خو از پایگاه چهارم شکاری انجام گرفت و خلبانان پس از اجرای مأموریت، در پایگاه مربوطه به زمین نشستند (موسوی و دیگران، 1398، ج 7: 247). همچنین در سوم اسفند 1359، دو پرانه گشت هوایی به خلبانی امامی و بابائیان از پایگاه چهارم شکاری انجام گرفت و پس از اجرای مأموریت، در پایگاه مربوطه به زمین نشستند. طبق اظهار خلبان، در بازگشت تا ارتفاع پانصد پایی، ابرها به‌صورت پراکنده بود. درضمن موقع پرواز در منطقه روی چانل‌های 45 و 46، پارازیت پخش می‌شد و درحدود آبادان و در موقعیت تقریبی شعیبیه و ام‌القصر، فعالیت موشک سام 2 و از آبادان تا فاو نیز فعالیت موشک‌های سام 2 و 3 گزارش شد (موسوی و دیگران، 1398، ج 8: 23). در پانزدهم، هجدهم، 22 و 24 اسفند، دو پرانه گشت هوایی از پایگاه چهارم شکاری انجام شد و خلبانان پس از انجام مأموریت، به‌سلامت در پایگاه مربوطه به زمین نشستند (موسوی و دیگران، 1398، ج 8: 111 و 193).سروان امامی در سال اول دفاع مقدس، کارنامه درخشانی از خود به ثبت رساند و به علت جدیت در امور عملیاتی و رشادت جنگی، از ۲۴ شهریور ۱۳۶۰ به دریافت نُه ماه ارشدیت نائل آمد. در پانزدهم مهر ۱۳۶۰، به مدیریت آموزش عملیاتی معاونت عملیات نیروی هوایی منتقل شد (پرونده خدمتی). سرگرد امامی در نوزدهم دی۱۳۶۰، به سِمت معاون عملیاتی پایگاه پنجم شکاری امیدیه منصوب شد و در عملیات‏های فتح‏المبین و بیت‏المقدس همراه با خلبان مصطفی اردستانی فرماندهی این پایگاه، در پذیرش هواپیماهای اف 5 و تخلیه مجروحان خدمات قابل توجهی انجام داد. از دوم مهر ۱۳۶۲، به‌عنوان دانشجو به دوره نهم دانشکده فرماندهی و ستاد نیروی هوایی اعزام شد. به علت جدیت در امور عملیاتی در دفاع مقدس، از پنجم بهمن ۱۳۶۲ به دریافت هفت ماه ارشدیت نائل آمد. پس از اتمام دوره دانشکده فرماندهی و ستاد، از نوزدهم مهر ۱۳۶۳ به پایگاه چهارم شکاری دزفول منتقل و به سِمت معاون عملیاتی آن یگان منصوب شد و در عملیات بدر، کلیه پروازهای رزمی را به‌خوبی مدیریت کرد (هادیان، 1399: 101 و **خلیلی و دیگران، 1398، ج 19: 18)**.سرهنگ‌دوم امامی از دهم مرداد ۱۳۶۴، ابتدا به مدیریت عملیات معاونت عملیات نیروی هوایی و سپس از ۲۳ آذر ۱۳۶۴، به معاونت طرح و برنامه منتقل‌ و به سِمت جانشین مدیر طرح منصوب شد. سرهنگ امامی از ۲۵ تیر ۱۳۶۶، به منطقه هوایی شیراز (گردان آموزشی اف ۵) منتقل‌ و به‌عنوان معاون عملیاتی تیپ شکاری آن یگان منصوب شد. به علت جدیّت در امور عملیاتی و رشادت جنگی، برای سومین بار، از یکم مهر ۱۳۶۷ به دریافت سه ماه ارشدیت نائل آمد. از هجدهم مهر ۱۳۶۷، به منطقه هوایی مهرآباد منتقل شد. سرتیپ‌دوم امامی از پانزدهم دی ۱۳۷۳، به شرکت هواپیمایی جمهوری اسلامی ایران انتقال یافت. مجموع آخرین ساعت پرواز نامبرده، برابر ۲۵۹5 ساعت بوده است (پرونده خدمتی). **مآخذ:**پرونده خدمتی، معاونت عملیات، ستاد نیروی هوایی ارتش؛ خلیلی، حسین و دیگران، اطلس نیروی هوایی ارتش در انقلاب اسلامی و دفاع مقدس، ج 6 و 19، تهران: مرکز راهبردی نیروی هوایی ارتش، 1398؛ موسوی، سیداسماعیل و دیگران، روزشمار مستند عملکرد نیروی هوایی ارتش، ج 4 تهران: مرکز راهبردی نیروی هوایی ارتش، 1397؛ موسوی، اسماعیل و دیگران، روزشمار مستند عملکرد نیروی هوایی ارتش، ج 5، 7 و 8، تهران: مرکز راهبردی نیروی هوایی ارتش، 1398؛ نمکی عراقی، علی‌رضا و دیگران، تاریخ نبردهای هوایی دفاع مقدس، ج 5 تهران: مرکز راهبردی نیروی هوایی ارتش، 1396؛ هادیان، سلیمان، تاریخچه و عملکرد پایگاه چهارم شکاری دزفول، تهران: مرکز راهبردی نیروی هوایی ارتش، 1399.