****

**الهی، منصور،** (1332) خلبان هواپیمای اف 4 نیروی هوایی ارتش.ششم اسفند، در اهواز متولد شد. پس از اتمام تحصیلات ابتدایی، متوسطه و اخذ دیپلم ریاضی و با قبولی در معاینات پزشکی و دیگر آزمون‌های ورودی و تخصصی، در چهاردهم شهریور 1353 به دانشکده خلبانی نیروی هوایی ارتش پیوست**.** دروس زبان و دروس علمی پرواز را با موفقیت پشت سر گذاشت و پرواز مقدماتی را با هواپیمای بونانزا، در فرودگاه قلعه‌مرغی در ششم خرداد ۱۳۵۴ به اتمام رساند. در نهم دی ۱۳۵۴ جهت طی دوره خلبانی جت، به پایگاه هوایی ونس واقع در اوکلاهمای آمریکا عزیمت کرد و پس از گذراندن موفقیت‌آمیز دوره مذکور و دریافت نشان خلبانی و درجه ستوان‌دومی، در دوم آبان ۱۳۵۶ به ایران بازگشت و به‌منظور ادامه آموزش رزمی در کابین عقب هواپیمای اف ۴، به پایگاه یکم شکاری مهرآباد منتقل‌ شد. دوره آموزشی کابین عقب هواپیمای اف ۴، در ۲۴ آبان ۱۳۵۷ خاتمه یافت و به پایگاه نهم شکاری بندر عباس انتقال یافت (پرونده خدمتی).پس از پیروزی انقلاب اسلامی، مبادرت به مقابله با تجاوزهای هوایی پراکنده دشمن کرد و با آغاز جنگ تحمیلی، پا در عرصه نبرد گذاشت و در طول دفاع مقدس در مأموریت‌های خطیری شرکت داشت که برخی از آن‌ها از این قرارند: عملیات کمان 99 (نمکی عراقی و دیگران، 1396، ج 3: 75)، در چهارم آذر 1359 یک دسته سه‌فروندی مرکب از هواپیماهای اف 4 دی (دو فروند) و جنگنده اف 5 اف (یک فروند دوکابینه) به خلبانی عباس دوران، احمد نادی، منصور قریشی، منصور الهی (خلبانان اف 4) جهت انهدام تأسیسات برق عراق به پرواز در آمدند (موسوی و دیگران، 1398، ج 5: 36). او یکی از خلبانانی بود که در عملیات بیت‌المقدس مبادرت به اجرای مأموریت آتش و پوشش هوایی منطقه عملیات و یا بمباران راهبردی و قطع عقبه دشمن کرد (خلیلی و دیگران، 1399، ج 15: 154). ستوان‌‌یکم الهی به علت جدیت در امور عملیاتی و جنگی، از ۲۴ شهریور۱۳۶۰ به دریافت سه ماه ارشدیت نائل آمد. سروان الهی دوره آموزشی کابین عقب هواپیمای اف ۴ را در ششم آذر ۱۳۶۴ در پایگاه یکم شکاری به پایان رساند و به پایگاه نهم شکاری بندر عباس بازگشت. از پانزدهم شهریور ۱۳۶۵، به پایگاه سوم شکاری همدان منتقل‌ شد. به علت جدیت در امور عملیاتی و جنگی، از یکم مهر ۱۳۶۷ به ده ماه ارشدیت نائل آمد‌. از نوزدهم اردیبهشت ۱۳۷۱، به سِمت افسر ستاد عملیات هوایی دایره طرح‌های عملیاتی معاونت عملیات پایگاه سوم شکاری منصوب ‌شد. سرهنگ‌دوم الهی به علت جدیت در امور عملیاتی، از هشتم آذر ۱۳۷۱ به دریافت چهار ماه ارشدیت نائل آمد. از چهاردهم دی ۱۳۷۲، به سِمت رئیس شعبه عملیات تاکتیکی پایگاه سوم شکاری انتصاب یافت. سرهنگ الهی دوره هنرآموزگاری هواپیمای اف ۴ را در ۲۷ اسفند ۱۳۷۴، با موفقیت به پایان رساند. دوره هشتم دانشکده فرماندهی و ستاد ارتش را در هفدهم فروردین ۱۳۷۸، با موفقیت به پایان رساند و به پایگاه چهاردهم شکاری مشهد منتقل ‌شد تا به‌عنوان هنرآموزگار با هواپیمای میراژ پرواز کند. سرهنگ الهی دوره هنرآموزگاری هواپیمای میراژ اف ۱ را با موفقیت در ۲۴ خرداد ۱۳۷۸ به اتمام رساند و به سِمت جانشین معاونت عملیات پایگاه چهاردهم شکاری امام رضا (ع) منصوب ‌شد. از دوم شهریور۱۳۸۰، به‌عنوان معاون عملیات پایگاه چهاردهم شکاری امام ‏رضا (ع) تعیین شد. سرهنگ الهی از شانزدهم اردیبهشت ۱۳۸۲، به معاونت عملیات نیروی هوایی ارتش مدیریت ارزیابی، یکنواختی و سپس در دوازدهم آذر ۱۳۸۲، به معاونت آموزش نیروی هوایی ارتش منتقل و به سِمت جانشین مدیریت آموزش پایه آن معاونت منصوب شد. از پانزدهم تیر ۱۳۸۴، به پایگاه نهم شکاری بندر عباس منتقل و به‌عنوان جانشین فرمانده آن یگان تعیین‌ شد. سرهنگ الهی از یکم خرداد ۱۳۸۵ به ‌افتخار بازنشستگی نائل آمد و تا این زمان، در مجموع ۲۴۸4 ساعت پرواز داشته است (پرونده خدمتی). **مآخذ:**پرونده خدمتی، معاونت عملیات، ستاد نیروی هوایی ارتش؛ خلیلی، حسین و دیگران، اطلس نیروی هوایی ارتش در انقلاب اسلامی و دفاع مقدس، ج 15 تهران: مرکز راهبردی نیروی هوایی ارتش، 1398؛ موسوی، اسماعیل و دیگران، روزشمار مستند عملکرد نیروی هوایی ارتش، ج 5 تهران: مرکز راهبردی نیروی هوایی ارتش، 1398؛ نمکی ‌عراقی، علی‌رضا و دیگران، تاریخ نبردهای هوایی دفاع مقدس، ج 3 تهران: مرکز راهبردی نیروی هوایی ارتش، 1396.