**افسر تخصیص سلاح،** افسر کنترلر شکاری، در اتاق عملیات رادار قرار دارد و ناظر بر تحرکات پروازی هواپیماهای تحت پوشش رادار است. او مسئول اقدام تاکتیکی بر علیه هواپیماهایی است که برابر طرح‌های پروازی دریافت‌شده از مرکز اطلاعات پروازی، منطبق نبوده و مستلزم اقدام تاکتیکی متناسب با توجه به نحوه پرواز و وضعیت آمادگی اعلام‌شده از سلسله‌مراتب فرماندهی می‌باشد (آئین‌نامه 27-27 پدافند هوایی آجا). یک فروند هواپیمای میگ 25 در یازدهم آذر 1361 با سرعت مافوق صوت (5/2 ماخ) و ارتفاع بالای 65000 پا، از پایگاه جبانیه عراق به پرواز در آمد و با شماره مسیر اچ 102، در پوشش رادار بندر امام قرار گرفت. با توجه به اینکه هواپیمای میگ 25 با سمت 210 درجه به‌سمت جنوب شرق و دهانه فاو و شمال خلیج فارس در پرواز بود، بلافاصله افسر تخصیص سلاح رادار بندر امام، این هواپیما را به رادار بوشهر واگذار کرد و با اعلام لحظه‌به‌لحظه موقعیت هواپیمای میگ 25 به افسر تخصیص سلاح بوشهر، رادار بوشهر نیز این هواپیمای مافوق صوت را در صفحه رادار خود کشف کرد. در همین لحظه یک فروند هواپیمای شکاری اف 14 با معرف پروازی «درنا 11» در منطقه گشت هوایی تحت کنترل و هدایت رادار بوشهر بود. افسر تخصیص سلاح رادار بوشهر، این هواپیما را جهت ره‌گیری و درگیری به افسر کنترل شکاری واگذار کرد و افسر کنترل شکاری با طرح تاکتیک مناسب، هواپیمای گشت هوایی اف 14 را به‌سمت هواپیمای متجاوز که قصد حمله به جزیره خارک را داشت، هدایت و در فاصله نود مایلی، هواپیمای میگ 25 را در رادار هواپیما خود مشاهده کرد و در لحظه‌ای که دو هواپیما در فاصله هفتاد مایلی از یکدیگر قرار داشتند، خلبان هواپیمای اف 14 به افسر کنترلر شکاری اعلام کرد که آماده شلیک است. بنابراین با کسب مجوز ازسوی رادار بوشهر و با شلیک یک فروند موشک هوا‌به‌هوای فونیکس، هواپیمای میگ 25 عراق را در شمال خلیج فارس در موقعیت جغرافیایی حوالی سکوی نوروز مورد هدف قرار داد و سرنگون کرد. سرنگونی هواپیمای میگ 25 مذکور توسط کارکنان مواضع پدافند هوایی مستقر در سکوی نوروز رؤیت شد و مشاهدات خود را به پست فرماندهی ذی‌ربط گزارش کردند. افسر تخصیص سلاح رادار بوشهر سروان محمد حاج‌نوروز، افسر کنترلر شکاری ستوان‌یکم صابر فتح‌‌پور و افسران شیفت ستوان‌دوم احمد محمدکاظم، ستوان‌دوم محمد نجفی‌زاده، ستوان‌دوم رحمان چراغی و افسر شیفت رادار بندر امام ستوان‌دوم حمیدالله منصوری و خلبان هواپیمای شکاری اف 14، سرهنگ شهرام رستمی و خلبان کابین عقب، سروان محمد رفیعی بودند (دفتر وقایع شیفت رادار بوشهر، 1361). در 07:40 روز 21/11/1364، اولین موج حمله هوایی دشمن در منطقه عملیات والفجر 8 در پوشش رادار بندر امام قرار گرفتند. افسر تخصیص سلاح، این هواپیماها را به افسر هاک کنترل و افسر هاک کنترل رادار بندر امام، موقعیت هواپیماهای متخاصم عراقی را که در زاویه 270 درجه و فاصله 24 کیلومتر نسبت به سایت موشکی هاک کوثر 1 در پرواز بودند، به سایت کوثر1 واگذار کرد و این سایت موشکی با دریافت اطلاعات تکمیلی و لحظه‌ای از رادار بندر امام شامل سمت، سرعت، ارتفاع؛ برروی هواپیمای مهاجم قفل و اولین موشک را در زاویه 270 درجه و فاصله 22 کیلومتری به‌سمت هواپیما هدف پرتاب کرد و اولین هواپیمای جنگنده دشمن در منطقه عملیات منهدم و سرنگون شد (رخت‌افکن، 1398: 26). افسر تخصیص سلاح رادار در 07:43 روز 22/11/1364‌‌، وضعیت مناطق عملیاتی والفجر 8 و استان خوزستان را به علت تهدیدات هوایی دشمن قرمز اعلام و به مواضع پدافندی گروه بحرگان و گناوه، اعلام هوشیاری و آمادگی صددرصد جهت مقابله با هواپیماهای مهاجم ابلاغ کرد (همان: 26). **مآخذ:** آئین‌نامه 27-27 پدافند هوایی ارتش جمهوری اسلامی ایران؛ رخت‌افکن، علی، عملیات والفجر 8، ج 12، تهران: نیروی پدافند هوایی، 1397؛ دفتر وقایع شیفت، رادار بوشهر، آذر 1361؛ دفتر تلفن‌گرام رادار بوشهر، تلفن‌گرام: یک سیار، 11/9/1361.