**اسکورت کاروان‌ها،** عملیات ۱/۱۰/۱۳۶۲. هدف از عملیات، باز نگه‌داشتن خطوط مواصلاتی دریایی کشور و جلوگیری از قطع صادرات و واردات کالاهای موردنیاز کشور می‌باشد. بر این اساس نیروی رزمی 421 مأموریت دارد نسبت به اسکورت کاروان کشتی‌های تجاری شامل ده فروند کشتی تجارتی ورودی از لنگرگاه بندر بوشهر به بندر امام خمینی (ره) و ده فروند شامل سه فروند نفت‌کش و هفت فروند کشتی تجارتی خروجی از بندر امام خمینی (ره) از ساعت 07:30 تاریخ 28/1/1362 اقدام کند و یا بنا به مقتضیات تاکتیکی، کشتی‌های تجاری را به‌سوی بندر مبدأ عودت دهد و در صورت کشف هدف‌های دشمن، آنان را نابود نماید (سند: 620201077‌- 14). منطقه عملیات: شمال خلیج ‌فارس از بندر بوشهر تا بندر امام خمینی (ره). به‌منظور آمادگی عملیات، جلسه توجیهی در تاریخ 23/2/1362 انجام شد. وضعيت دشمن اعم از سازمان رزم و پشتيباني رزم، برابر پیوست الف دستور رزمی ذوالفقار 3. موانع و مواضع دشمن؛ به‌طورکلی دشمن می‌تواند کاروان‌ کشتی‌های تجاری و نفت‌کش را به شرح زیر مورد تهدید قرار دهد: حمله موشکی توسط یگان‌های شناور از نوع اوزا، حمله موشکی توسط بالگردهای سوپر فرلئون، حمله موشکی و راکتی و تیربار توسط هواپیما، مین‌گذاری در خورموسی (سند: 620201077‌- 2). طراحي عمليات و مانور نيروهاي خودي؛ عملیات اسکورت کشتی‌های تجاری بر اساس دستور رزمی ذوالفقار 3، دستور رزمی 23 و دستورالعمل: 247/10/1601 مورخه 5/7/1361 طراحی و با تدبیر عملیاتی زیر انجام گرفت: 1) جلوگیری از نفوذ ناوچه‌های دشمن در منطقه مسیر کاروان با استفاده از دو فروند ناوچه موشک‌انداز کلاس پیکان مستقر در سکوی نفتی نوروز و بهرگان سر و همچنین استقرار یک فروند ناوشکن در غرب جزیره خارک. 2) جلوگیری از نفوذ بالگردهای دشمن به منطقه مسیر کاروان با استفاده از سه فروند بالگرد اس.اچ 3 دی و سه فروند بالگرد کبرا و یک فروند هلیکوپتر اِی.بی 212 در مقابل سکوهای البکر و الامیه برابر کالک‌ها و جدول زمان‌بندی. 3) جلوگیری از نفوذ هواپیماهای دشمن در منطقه مسیر کاروان با استفاده از استقرار هواپیماهای نهاجا در منطقه. 4) جهت پشتیبانی عملیات ضد سطحی و حمله به سکوهای البکر و الامیه، یک فروند هواپیمای اف 4 مجهز به موشک ماوریک در آمادگی پانزده‌دقیقه‌ای، در پایگاه ششم شکاری در نظر گرفته‌شده است. 5) جهت اجرای آتش برروی منطقه رأس‌البیشه، گروه 22 توپخانه در آمادگی کامل به سر برد. 6) تأمین پدافند ضد موشکی کاروان با استقرار قایق‌های گروه ویژه دریایی در غرب کانال خورموسی. 7) تأمین پدافند نزدیک ضد موشکی برروی کشتی‌های تجاری با استقرار تیربارهای ام ژا آ 3. 8) گروه 03 مستقر در ناحیه، منطقه رأس‌البیشه را با انجام دیده‌بانی بنا به دستور زیر آتش خواهد گرفت. 9- ایستگاه‌های رادار نیروی هوایی ارتش و نیروی دریایی ارتش و ایستگاه‌های الکترونیکی نیروی هوایی ارتش و پست‌های دیده‌بانی، فعالیت‌های مشاهده‌شده از دشمن را با سریع‌ترین وسیله مخابراتی به پست فرماندهی 421 گزارش خواهند کرد (همان: 7). سازمان نيروهاي خودی: نیروی دریایی ارتش ناوشکن سام در غرب جزیره خارک به‌منظور اجرای دستور رزمی شهاب، یک فروند ناوچه موشک‌انداز کلاس پیکان در حوالی سکوی ابوذر در اجرای دستور رزمی پیکان و یک فروند ناوچه موشک‌انداز کلاس پیکان در حوالی سکوهای نفتی بهرگان سر به‌منظور تقویت تأمین پوشش سطحی، یک فروند ناوچه 65 پایی از منطقه سوم طوری بندر امام را ترک کند که در 07:00 مورخه «ر+1» در حوالی کشتی‌های صدمه‌دیده ساکس و اوشن پراید مستقر شود، درضمن دو فروند ناوچه 65 پایی در معیت کاروان خروجی از بندر امام به‌مقصد بوشهر حرکت می‌کنند و در طول مسیر، آمادگی شرکت در انجام عملیات جست‌وجو و نجات را بنا به وضعیت خواهند داشت، گروه ویژه دریایی، بندر بوشهر را طوری ترک می‌کند که در 18:00 روز «ر» در رأس بهرگان‌سر مستقر شود، قایق‌های مجهز به سلاح 23 م‌.م (سه فروند)، طوری مرکز تجمع را ترک می‌کنند که در 09:00 مورخه «ر+1» در غرب کانال در حوالی بویه‌های 2 و 4 کانال خورموسی استقرار یابند و ضمن اسکورت نزدیک کاروان ورودی و پدافند ضد موشکی کاروان، برابر برنامه زمان‌بندی اقدام به پرتاب راکت‌های دستی چف در غرب کانال خورموسی کنند، عملیات اسکورت نزدیک کاروان تا خروج کشتی‌های ورودی به بندر امام از منطقه خطر ادامه خواهد داشت، قایق‌های تندروی ریجیندر مجهز به سلاح ضدهوایی دوشکا، طوری منطقه تجمع را ترک می‌کنند که در 09:00 مورخه «ر+1» در فاصله تقریبی هفت مایلی شرق سکوی الامیه قرار گیرند. قایق‌های مزبور ضمن پدافند ضد موشکی کاروان، آمادگی اجرای عملیات تجسس و نجات بالگردهای خودی را خواهند داشت، یدکش بریس ضمن هدایت و کنترل قایق‌های مربوط در شرق کانال خورموسی، در معیت کاروان‌های ورودی حرکت می‌کند و آمادگی کامل جهت کمک به عملیات تجسس و نجات و اطفای حریق کشتی‌های صدمه‌دیده را خواهد داشت. عملیات ویژه: تعدادی راکت چف توسط قایق‌های مجهز به سلاح 23 م‌.م از 09:00 تا خاتمه عملیات، در غرب کانال خورموسی شلیک خواهند کرد. گروه 03 ضمن بهره‌برداری از رادارهای سطحی مستقر در منطقه جنوب آبادان و استقرار دیده‌بان‌های مقدم در دهانه اروندرود و حد فاصل دهانه بهمن‌شیر و الامیه، با قایق‌های تندروی ریجیندر مجهز به سلاح دوشکا آماده است بنا به دستور، منطقه رأس‌البیشه را زیر آتش خمپاره قرار دهد. یک فروند هواناو از 08:00 مورخه «ر+1» در رأس بهرگان‌سر، آماده اعزام به منطقه بنا به دستور می‌باشد. یگان‌های پشتیبانی‌کننده: دو فروند قایق‌های جست‌وجو و نجات مستقر در بندر امام، طوری بندر را ترک می‌کنند که در 0700«ر+1» در حوالی کشتی صدمه‌دیده لویز وان مستقر شوند و در صورت عدم شرکت در عملیات جست‌وجو و نجات، در معیت آخرین کشتی کاروان ورودی به بندر امام مراجعت می‌کنند. قایق‌های مزبور آماده خواهند بود که در صورت بروز هرگونه سانحه، سریعاً به محل کشتی صدمه‌دیده حرکت و نسبت به تخلیه مجروحین و یا احیاناً افراد کشتی صدمه‌دیده اقدام کنند.تخلیه مجروحان به بندر امام یا بوشهر از طریق بالگرد یا هواناو یا یگان‌های سطحی انجام خواهد شد. یک فروند کشتی از اداره بندر کشتیرانی بندر امام، طوری بندر را ترک می‌کند که در 07:00 مورخه «ر+1» در حوالی بار (کشتی صدمه‌دیده ایران حجت) به‌منظور کمک به کشتی‌های صدمه‌دیده مستقر شود و در صورت عدم مشارکت در عملیات جست‌وجو و نجات، در معیت آخرین کشتی ورودی به بندر امام مراجعت خواهد کرد. یدک‌کش صبور طوری از بندر حرکت می‌کند که در 07:00 مورخه «ر+1»در حوالی کشتی سامبا بانر مستقر شود. یدک‌کش مزبور، آمادگی جهت کمک و اطفای حریق کشتی‌های صدمه‌دیده دیگر را خواهد داشت. یک فروند کشتی آتش‌خوار طوری از خارک حرکت می‌کند که در 07:00 مورخه «ر+1» در رأس بهرگان‌سر مستقر شود تا بنا به دستور، جهت کمک به اطفای حریق کشتی‌های صدمه‌دیده اعزام شود. یک فروند یدک‌کش از منطقه دوم دریایی (کشتی‌رانی جمهوری اسلامی ایران) طوری بندر بوشهر را ترک کند که در 07:00 مورخه «ر+1» در رأس بهرگان‌سر مستقر شود تا بنا به دستور، جهت کمک به کشتی‌های صدمه‌دیده اعزام شود. یک فروند هواناو در روز «ر» نسبت به حمل سوخت موردنیاز بالگردهای کبرا از بندر امام به بوسیف اقدام می‌کند. بالگردهای نیروی دریایی ارتش؛ سه فروند بالگرد اس.اچ 3 دی (یک فروند مسلح با دو فروند غیرمسلح) در مورخه «ر+1» طوری بوشهر را ترک می‌کنند که در 07:00، برروی سکوهای نوروز و ابوذر مستقر شوند. بالگردهای مزبور بلافاصله سوخت‌گیری و برابر برنامه، به انجام مأموریت محوله اقدام می‌کنند. یک فروند بالگرد اِی.بی 212 در مورخه روز «ر» به بندر امام اعزام می‌شود و همان تاریخ در معیت بالگردهای کبرا، طوری بندر امام را ترک می‌کند که در 07:00 در رأس بوسیف مستقر شوند. محل استقرار سوخت موردنیاز، قبلاً با خلبان هواناو هماهنگ شود. بالگرد اِی.بی 212 علاوه بر اسکورت بالگردهای کبرا به بوسیف، برابر برنامه زمان‌بندی، گشت کانال خورموسی را انجام خواهد داد. بالگرد مزبور ضمن گزارش وضعیت درصورتی‌که کشتی تجاری مورد اصابت قرار گیرد، آمادگی شرکت در عملیات جست‌وجو و نجات را خواهد داشت. نیروی هوایی ارتش: سایت‌های امیدیه و بی‌بی حکیمه از 04:00 «ر+1» کلیه اطلاعات دریافت‌شده خود را به نیروی رزمی 421 ارسال می‌کنند. یک فروند هواپیما اف 4 مجهز به موشک ماوریک، از 08:00 تا 09:00 مورخه «ر+1» در پایگاه ششم در آمادگی پانزده‌دقیقه‌ای و از 09:00 تا خاتمه عملیات یا روشنایی روز، در منطقه استقرار حضور خواهد داشت. برابر طرح و درصورتی‌که شرایط تاکتیکی ایجاب کند، هواپیما‌ی اف 4 پس از 12:00، در پایگاه ششم مستقرشده و در آمادگی پانزده‌دقیقه‌ای به سر خواهد برد. پوشش هوایی برابر دستور رزمی 23 از 08:00 توسط پایگاه‌های ششم، هفتم و هشتم تا 14:00 یا خاتمه عملیات در منطقه تأمین خواهد شد. هواپیمای سوخت‌رسان برابر برنامه در منطقه عملیاتی خود مستقر خواهد شد و یگان‌های پروازی نداجا را در مورد تأمین سوخت پشتیبانی می‌کند. هواپیمای اف 4 مجهز به موشک ماوریک، آمادگی حمله به سکوها را بنا بر درخواست نیروی رزمی 421 داشته باشد. اقدامات تاکتیکی علیه هواپیماها و بالگردهای دشمن، توسط نیروی هوایی ارتش با هماهنگی نیروی رزمی به عمل خواهد آمد. نیروی زمینی ارتش: سه فروند بالگرد کبرا در مورخه «ر» در بندر امام مستقر شوند و در مورخه «ر+1» در معیت بالگرد ای.بی 212 نیروی دریایی ارتش طوری بندر امام را ترک کنند که در 07:00 و در رأس بوسیف مستقر شوند. بالگردهای کبرا ضمن تأمین سوخت خود در بوسیف، آمادگی اجرای برنامه گشت برابر برنامه زمان‌بندی را خواهد داشت. بالگردهای کبرای هوانیروز در مدت گشت، در معیت بالگردهای گشت اس.اچ 3 دی نیروی دریایی ارتش خواهند بود و در صورت کشف بالگردهای دشمن، نسبت به انهدام آن‌ها اقدام خواهند کرد. گروه 22 توپخانه نیروی زمینی ارتش، آمادگی اجرای آتش توپخانه برروی مناطق رأس‌البیشه و پایگاه شعیبه را از 08:00 مورخه «ر+1» تا خاتمه عملیات داشته باشد. درضمن شروع اجرای آتش، از طریق نیروی رزمی 421 به گروه 22 توپخانه اعلام می‌شود و در صورت قطع تماس، گروه 22 توپخانه از 09:00 مورخه «ر+1» به مدت چهار ساعت منطقه مزبور را با دیده‌بانی، زیر آتش توپخانه و کاتیوشای خود قرار ‌دهد. تشريح عمليات: عملیات اسکورت کاروان برابر برنامه، از 07:30 بیست‌وهشتم فروردین 1362 آغاز شد. تعداد کشتی‌های ورودی، ده فروند و تعداد کاروان خروجی نیز ده فروند بود که یکی از کشتی‌های خروجی به نام PANOCEANIGFAME به علت به گِل‌نشستن خارج نشد. بالگردهای خودی هوانیروز قبل از ورود کشتی‌ها به منطقه خطر، آن محدوده را به‌طور کامل گشت زدند و در طول عملیات، به حفاظت از این منطقه ادامه دادند. دو فروند جنگنده میراژ در 11:35، به بالگرد 310 حمله کردند که با دخالت جنگنده‌های نیروی هوایی ارتش، اقدامشان عقیم ماند. آتش توپخانه برروی مواضع دشمن، از 13:40 آغاز شد. در 08:56، به سکوهای البکر و الامیه آماده‌باش داده شد. در 09:17، یک موشک به کاروان پرتاب و در آب منفجر شد. در 09:26، بالگردهای سوپرفرلئون عراقی گزارش شدند. سکوی الامیه در 09:42، موردحمله جنگنده‌های خودی قرار گرفت و براثر اصابت موشک ماوریک، سه تن از افراد سکوی مذکور زخمی شدند. یک موشک در 09:52، به کاروان شلیک شد. در 11:42، به سکوهای البکر و الامیه ابلاغ شد: برای پیداکردن یک فروند بالگرد، دریا را به‌شدت کنترل کنند. کاروان ورودی در 11:52، به‌سلامت از بویه 28 گذشت. دو فروند موشک در 13:22، به کاروان خروجی پرتاپ شد؛ درحالی‌که کاروان خروجی از منطقه خطر دور شده بود. در تمام مدت اسکورت، بالگردها و هواپیماهای دشمن فعال بودند. کشتی‌های ورودی و خروجی در 14:00 به‌سلامت از منطقه خطر عبور کردند و خاتمه عملیات اسکورت اعلام شد (سند: 620128071). نتايج و بازتاب عمليات: دشمن در این عملیات، چهار فروند موشک به‌طرف کاروان پرتاب کرد. برد زیاد موشک‌های مورداستفاده، منطقه خطر کاروان را به مقدار زیادی بزرگ‌تر کرده است و به همین علت، نیاز به آتش شدید توپخانه و کاتیوشا به مدت حداقل پنج ساعت احساس می‌شود. استفاده از راکت‌های چف و تیراندازی به‌طرف موشک‌ها جهت منحرف‌نمودن موشک موفقیت‌آمیز بوده است. آتش توپخانه و کاتیوشا برروی مواضع موشکی دشمن باعث شد که دشمن نتواند به‌راحتی کاروان را مورد تهدید جدی و اصابت قرار دهد. پرتاب دو موشک آخر به‌طرف کاروان در فاصله دور، نمایانگر این مسئله می‌باشد که احتمالاً پس از قطع آتش توپخانه ایران و امن‌بودن منطقه رأس‌البیشه، دشمن از سنگرها خارج شده و فقط جهت رفع مسئولیت، اقدام به پرتاب موشک کرده است. مورد اصابت قراردادن سکوی الامیه که منجر به زخمی‌شدن تعدادی از نفرات عراقی شد و دشمن اقدام به اعزام یک فروند بالگرد با اسکورت دو فروند میراژ، جهت تخلیه مجروحین کرد. دشمن با استفاده از دو فروند جنگنده میراژ، به بالگرد گشت حمله کرد. راهنمای کشتی خروجی ایران‌امین هنگامی‌که کشتی‌ها در منطقه خطر بودند، سعی بر این داشت که با در پناه قراردادن کشتی خود، احتمال اصابت موشک را کاهش دهد و به همین منظور با عدم رعایت دستورات صادره و هماهنگی‌های به‌عمل‌آمده، نظم و ترتیب کاروان را به ‌هم ‌ریخت و خطر جدی برای کلیه کشتی‌های کاروان به وجود آورد. با تجارب به‌دست‌آمده از عملیات گذشته، اجرای آتش دقیق توپخانه و کاتیوشا برروی منطقه رأس‌البیشه، یکی از مهم‌ترین عوامل پشتیبانی‌کننده از عملیات اسکورت کاروان می‌باشد و با در نظرگرفتن امکانات و موشک‌های استفاده‌شده در عملیات اسکورت کاروان در 28/1/61 و 27/1/61 با برد بیش از هشتاد مایل، آتش توپخانه می‌بایست حداقل به مدت پنج ساعت شدیداً منطقه رأس‌البیشه را ناامن و امکان هرگونه فعالیت را از دشمن سلب کند (سند، 620201077: 22). ویژگی‌های خاص عمليات: در این عملیات، آتش توپخانه بسیار موفق بود و با ناامن‌کردن منطقه دشمن، امکان فعالیت آزادانه را از دشمن گرفت. استفاده از راکت‌های چف و تیراندازی به‌طرف موشک‌ها نیز عامل مؤثری در عدم اصابت موشک‌ها به کاروان بود. استفاده دشمن از موشک‌های با برد و قدرت تخریبی زیادتر، منطقه خطر را برای کاروان بزرگ‌تر و جدی‌تر کرد. حمله جنگنده‌های میراژ دشمن به بالگرد خودی درحالی‌که یک فروند جنگنده اف 4 و یک فروند جنگنده اف 14، پوشش هوایی خودی را تأمین می‌کردند. استفاده دشمن از بالگردهای سوپرفرلئون جهت مورد اصابت قراردادن کاروان (همان: 21). **مآخذ:** مرکز اسناد دفاع مقدس نیروی دریایی ارتش، اسناد: 620201077 - 620128071 **.**