**آمادگاه 571،** پشتیبانی منطقه 6 فرماندهی ‌آماد و پشتیبانی نیروی زمینی ارتش.هسته‌ اصلی پشتیبانی منطقه 6، آمادگاه 571 است. اولین یگان نظامی به نام اردنانس، در دزفول تشکیل شد و در 1338، به نام آمادگاه دزفول تغییر نام یافت و در تابعیت پشتیبانی منطقه 2 شیراز قرار گرفت. آمادگاه 571 تا قبل از پیروزی شکوهمند انقلاب اسلامی، آمادرسانی به یگان‌های مستقر در منطقه‌ی خوزستان و لرستان را عهده‌دار بود. با پیروزی انقلاب اسلامی و تحولات به‌وجودآمده در ارتش، تعدادی از کارکنان متخصص یگان و ازجمله کارکنان قدیمی و مجرب، به موطن و زادگاه خود منتقل و تعدادی هم به سبب ریزش ناشی از تحولات حادث‌شده انقلاب اسلامی، از بدنه یگان جدا شدند. ازاین‌رو به تبع تحولات به وجودآمده، یگان موصوف به لحاظ استعداد نیروی انسانی و دانش و تجربه ضعیف شد؛ لیکن این یگان تا شروع جنگ تحمیلی، همچنان وظایف ذاتی خود را در حد توان انجام می‌داد. پشتیبانی منطقه 2 شیراز پس از شروع جنگ تحمیلی و با توجه به حساسیت منطقه و استقرار حجم عظیمی از نیروهای رزمنده در خوزستان که مرکز ثقل جنگ بود، قرارگاه عملیاتی آمادی خود را در دزفول مستقر و با مرکزیت آمادگاه که به‌عنوانِ مخزن پشتیبانی و ایجاد یک نقطه آماد در پل کرخه، کلیه طبقات آمادی به‌خصوص اقلام 1، 3 و 5 را تدارک می‌کرد. یگان‌های پشتیبانی منطقه 2 مستقر در دزفول و خوزستان در طول دفاع مقدس که تحت فرماندهی آمادگاه 571 بودند؛ شامل گردان 571 آماد، گردان نگهداری، گردان ترابری و قسمتی از گردان لوج بود. در 1368 با تشکیل فرماندهی نگهداری و تعمیر نیروی زمینی، گردان نگهداری و تعمیر و گروهان‌های فنی گردان شامل اردنانس، مخابرات و مهندسی به‌عنوانِ نگهداری و تعمیر منطقه 2، تحت فرماندهی نگهداری و تعمیر قرار گرفت و آمادگاه 571 شامل گردان لوج، دو گروهان بهداری و سررشته‌داری از گردان آماد، گردان ترابری و قرارگاه تحت فرماندهی پشتیبانی منطقه 2 باقی ماند. در بهمن 1377 پشتیبانی منطقه 6 در دزفول با تجمیع آمادگاه 571، نگهداری و تعمیر منطقه 2، گردان ترابری، ادغام مجدد گروهان‌های تفکیک‌شده آماد و تشکیل گردان آماد 571، گردان 722 تأمین و پاسدار تفکیک‌شده از پشتیبانی منطقه 2 شیراز، گردان لوج و اختصاص گروهان مهمات کازرون به این گردان، گروهان قرارگاه و ستاد انتزاع از قرارگاه نگهداری و تعمیر پشتیبانی منطقه 2 و عناصر موجود آمادگاه، خدمات و پست مهندسی و بیمارستان 580 تشکیل و مشغول فعالیت شد. اسامی فرماندهان آمادگاه 571 در دوران دفاع مقدس عبارتند از: سرهنگ‌دوم فرزاد مهاجری از 1359- 1362، سرهنگ‌دوم صدرالله طباطبایی از 1362- 1366، سرهنگ‌دوم علی هرمززاده از 1366- 1373 (کانون تفکر فرماندهی پشتیبانی منطقه6، 1393: 3- 14). برای کارکنان این آمادگاه، شب و روز بی‌معنی بود و خستگی جسمی و روحی، آنان را از انجام وظیفه باز نمی‌داشت. این یگان با تشکیل قرارگاه عملیاتی پشتیبانی منطقه 2 در دزفول، وظیفه پشتیبانی آمادی و تعمیراتی یگان‌های سرزمینی از جمله لشکر 92 زرهی، تیپ 84 پیاده خرم‌آباد، هوانیروز و مرکز تعمیرات و دبیرستان صنعتی مسجد سلیمان را به عهده داشت. آمادگاه 571 با در اختیارگرفتن گردان‌های آماد صحرایی، نگهداری و تعمیر، لجستیک، گردان ترابری و کارخانجات لاستیک‌سازی و سپس با تشکیل و اداره‌ کارخانجات یخ‌سازی؛ وظیفه پشتیبانی آمادی و تعمیراتی خود را به لحاظ تدارک طبقات ده‌گانه آمادی دریافت، نگهداری و تحویل طبقات ده‌گانه آمادی، در نقطه شناسایی مناطق عملیات و واحدهای مستقر در مناطق، دریافت و جمع‌بندی کلیه آمارهای کارکنان، خودرویی و تجهیزات به‌منظورِ برنامه‌ریزی جهت سرعت در پشتیبانی آمادی، ایجاد نقاط آمادی در مناطق نزدیک به صحنه نبرد، دریافت و جمع‌آوری اقلام انهدامی، فرسوده و غنائم جنگی و تعیین تکلیف آن‌ها، دریافت، سازمان‌دهی، تقسیم و ارسال کمک‌های مردمی، آموزش تعمیراتی کارکنان جدید و نیروهای بسیجی و سپاه و سایر امور را انجام می‌داده است. آمادگاه 571 دزفول کلیه مایحتاج یگان‌های مستقر در جنوب و یـخ یگان‌های مستقـر در این منطقه را با دایرنمودن نقطه‌های آمادی، به ‌طور روزانه تهیه و واگذار می‌کرد (کانون تفکر ف.آمادوپش، 1393: 123 و 122). آمادگاه 571 که تا قبل از این هجمه گسترده، عملیات آمادی را برای یگان‌های نظامی مستقر در خوزستان و لرستان انجام می‌داد؛ اکنون با وضعیت حادث‌شده، علاوه بر یگان‌های مورد بحث، عملیات آمادرسانی به یگان‌های مستقر در منطقه و از‌جمله لشکر 21 پیاده حمزه (ع)، لشکر 16 زرهی قزوین، تیپ 58 تکاور، تیپ 40 پیاده سراب، تیپ30 پیاده گرگان، گروه‌های توپخانه و مهندسی نیروی زمینی ارتش و نیروهایی از سپاه پاسداران و بسیج مردمی را که از عقبه و اقصی ‌نقاط میهن اسلامی در راستای دفاع از استان سوق‌الجیشی خوزستان به منطقه گسیل و اعزام شده بودند، انجام می‌داد. ازاین‌رو پشتیبانی آمادی و تعمیراتی از حجم عظیم نیروهای مستقر در منطقه، به یک همت بلند جهادی و از طرفی به یک راهبرد دقیق آمادی در پشتیبانی از نیروهای پیش‌گفته و سایر نیروهایی که در ادامه دفاع مقدس از اقصی نقاط میهن اسلامی‌مان به جمع نیروهای مذکور ملحق شده و این حلقه دفاعی را کامل کرده بودند، محتاج بود. اگر چه فعالیت آمادگاه 571 دزفول به‌عنوانِ هسته اولیه پشتیبانی منطقه 6 دزفول در طول هشت سال دفاع مقدس با آن‌همه حجم عظیم آمادی در این کلام و مقال نمی‌گنجد (کانون تفکر ف. آمادوپش، 1393: 181- 182). در روزهای اولیه جنگ به‌منظورِ کوتاه‌نمودن طول محور آمادی به انگیزه خدمات‌رسانی هرچه سریع‌تر به یگان‌های مستقر در منطقه و از طرفی تقلیل آسیب‌پذیری خودروها و کارکنانی که جهت تحویل آمادهای ده‌گانه و از‌جمله آماد طبقات 1و 3 می‌بایستی به آمادگاه 571 دزفول و برای آماد طبقه 5 به نقاط دپویی مهماتی مراجعه کنند و از طرفی به‌منظورِ افزایش ضریب امنیتی مخازن آمادی و بالاخص آمادهای ضروری در مقابل بمباران‌های احتمالی دشمن که از‌بین‌رفتن و انهدام اقلام دپویی موجود در مخازن آمادگاه دزفول را به ذهن متصور و متبادر می‌کرد، یک نقطه آماد طبقات 1، 3 و 5 در پای پل کرخه احداث شد که این اقدام، تأثیر بسیاری را در حُسن انجام مأموریت ذاتی یگان بر ‌جا گذاشت و تسهیل و تسریع مأموریت‌های رزمی یگان‌های مستقر را به دنبال داشت. در ادامه استقرار نیروها در مناطق جغرافیایی مختلف استان خوزستان و به طول‌کشیدن جنگ؛ نقاط آمادی متعددی در مناطق چنانه، دارخوین، عین‌خوش، دختربرجی، صفی‌آباد، میش‌داغ، شمریه تشکیل شد و پشتیبانی آمادی در محورهای مختلف عملیاتی از طریق نزدیک‌ترین نقطه آمادی صورت می‌پذیرفت. پیگیری مجدانه در راستای احداث ریل راه‌آهن از محل پایانه راه‌آهن مستقر در پایگاه هوایی به محل مخازن آمادگاه جهت تسهیل در امر تخلیه و بارگیری اقلام آمادی با سپاه پاسداران‌، اعزام تعمیرکار و گروه تعمیراتی به منطقه‌ پنجوین کردستان عراق که سپاه پاسداران انقلاب اسلامی در آن منطقه فعالیت داشت و از طرفی نیز آموزش تعمیرکاران جوان سپاهی به‌صورتِ شبانه‌روزی در کارگاه‌های تعمیراتی به‌منظور انتقال‌دادن تجربه فنی به این دسته از کارکنان در حوزه‌های مختلف تعمیراتی اعم از خودرویی، مخابراتی، مهندسی به‌منظورِ اعمال و تعمیم آموزش‌های فرا گرفته‌شده توسط کارکنان مورد بحث در سطح یگان‌های تعمیراتی سپاه‌ پاسداران از اهم فعالیت‌های این آمادگاه بود. سائیدگی و فرسودگی لاستیک خودروهای نظامی با توجه به فعالیت مستمر آن‌ها در حوزه جغرافیایی استان خوزستان و شرایط آب و هوایی خاص حاکم بر این استان و از طرفی بحث تحریم و کمبود لاستیک در مقطعی از جنگ، از عوامل تأثیرگذار بر کُندشدن ناوگان حمل‌و‌نقل نظامی شده بود. آمادگاه 571 علاوه‌ بر انجام مأموریت ذاتی در جبهه‌ حق علیه باطل، در این شرایط نیز از بحث مقابله و مبارزه با تحریم‌ها غافل نماند و مبادرت به تأسیس کارگاه روکش لاستیک کرد و لاستیک‌های مستعمل پس از جمع‌آوری و بازرسی توسط بازرسی فنی، در این کارخانجات جهت استفاده دوباره، روکش می‌شدند. این لاستیک‌ها با توجه به دوام و کارکردشان در مناطق سردسیر، به یگان‌های مستقر در منطقه‌ غرب نیز جهت استفاده یگان‌های نظامی تحویل می‌شد. این اقدام نیز به نوبه خود در آن مقطع زمانی، کمک بسیار شایانی را در به حرکت در آوردن و جلوگیری از توقف ناوگان ترابری ارتش جمهوری اسلامی ایران بود. اقدامات انجام‌شده آمادگاه 571 به‌عنوان هسته اولیه پشتیبانی منطقه 6 منحصر به موارد فوق نمی‌باشد؛ بلکه در یک جمله بنا به توصیف فرماندهان صحنه نبرد، این آمادگاه، قلب تپنده آمادی در منطقه جنوب غرب کشور در طول هشت سال دفاع مقدس بود و کلیه‌ یگان‌های رزمی از حیث پشتیبانی همه‌جانبه‌، خود را مدیون زحمات شبانه‌روزی کارکنان این پشتیبانی می‌دانند (همان، 1393: 184 و 183). **مآخذ:** کانون تفکر فرماندهی آماد و پشتیبانی منطقه 6، کتاب تاریخ جنگ پشتیبانی منطقه 6 دزفول، 1393؛کانون تفکر فرماندهی آماد و پشتیبانی، تاریخ آمادوپش نیروی زمینی ارتش، ج 1، از زمان صفویه تا آغاز جنگ تحمیلی، 1393؛ کانون تفکر فرماندهی آماد و پشتیبانی، تاریخ آمادوپش نیروی زمینی ارتش در هشت سال دفاع مقدس، ج 2، 1393.